

*** 1. 나의 '인생 가치관'에 대해 성장과정 또는 경험을 바탕으로 서술해 주십시오. (600자)**

"협동심"

학창 시절 전교 회장을 하여 학생회를 이끈 경험이 있습니다. 이를 통해 공감 능력을 발전시킬 수 있었습니다. 조직이란 하나의 유기체이며 협동심이 중요하다는 것을 배울 수 있었습니다. 회사 내부에서 선배님들을 뒤따라가며 후배들을 이끌어 주어 협동심을 이끌어 낼 수 있는 인재가 되겠습니다.

"도전정신"

인팩 인턴 시절 자재창고 재고 감축이라는 업무가 주어졌습니다. 당시 저는 재고 감축을 위해 이전 분기 생산계획들을 분석하였습니다. 분석을 통해 고객사인 완성차 기업들의 수요 변화로 인팩의 생산계획도 매주 수정되었다는 것을 발견하였습니다. 또한 이를 통해 actuator는 항상 기존 계획보다 더 많이 생산되지만 cable ass'y들은 기존 계획보다 항상 더 적게 생산된다는 것을 알 수 있었습니다. 재고 감축을 위해 cable ass'y에 필요한 부품들을 생산계획보다 더 적게 구매하였으며 부족분에 대해서는 협력사들로부터 긴급 발주를 요청하여 대응하였습니다.

의도적인 결품을 통해 인턴 기간 동안 약 3천만원의 재고 감축을 달성하였습니다.

*** 2. 평소 내가 가장 좋아하는 일은 무엇인지 구체적인 경험을 바탕으로 서술해 주십시오. (600 자)**

"물류신문 및 물류전문 채널 로지브리지 시청"

물류지식을 쌓기 위해 물류신문과 로지브리지를 시청합니다. 이 습관으로 저는 최신 물류정보들을 항상 습득하고 있으며 인턴 시절 물류대란과 글로벌 공급망 위기를 극복할 수 있었습니다. 항상 최신 물류정보를 습득하여 회사 업무에 반영할 수 있도록 노력하겠습니다.

"운동"

인턴 시절 퇴근 후 피곤함을 겪고 체력의 중요성을 느꼈습니다. 앞으로 회사 생활을 하면서 다양한 업무들을 많이 해내려면 체력 또한 뒷받침되어야 한다고 생각되어 매일 헬스장에서 운동을 하며 기초체력을 증진시키고 있습니다. 또한 주말 등산을 이용해 스트레스 해소를 하고 있습니다. 이러한 노력을 통해 회사 업무 진행 시 이상이 없도록 자기관리에 힘쓰는 인재가 되겠습니다.

"독서"

저는 어린 시절부터 독서에 관심을 갖고 다양한 분야의 책을 읽었습니다. 책 읽기 습관으로 생각

의 전환과 공감 능력을 발전시킬 수 있었으며 이를 바탕으로 전교회장을 한 경험이 있습니다. 공감 능력을 바탕으로 조직의 동료 및 선배들과 항상 긍정적인 관계를 유지하고 고객에게 최고의 서비스를 제공하는 직원이 되겠습니다.

*** 3. 지원 회사 또는 직무와 밀접하게 연관되는 국내외 최근 이슈/트렌드/사회현상 한 가지 선택하고, 자신의 견해를 서술해 주십시오. (600자)**

"CKD, BUYBACK"

최근 많은 자동차 부품 기업들이 인건비, 관세, 노조, 원자재 수급 등의 문제로 국내 생산라인 해외 이관 및 해외 공장 확장을 진행 중입니다. 또한 해외 공장을 통해 CKD와 BUYBACK 전략을 이용하고 있습니다. 자동차 부품 기업들이 기존 국내 공장 간 조달, 생산, 납품 프로세스를 해외 공장을 이용한 CKD와 BUYBACK 방식으로 변경함에 따라 자재와 완제품에 대한 운송 및 보관 수요가 증가하고 있습니다. 자동차 부품 기업들에게 운송, 보관, 하역 토탈 서비스 제공을 한다면 경동택배, DHL 등 부품 운송 서비스만 제공하던 기존 물류기업들보다 동원로엑스가 경쟁우위를 가짐으로 시장 점유율 증가와 더불어 매출액 향상을 이룰 수 있다고 생각합니다.

"글로벌 공급망 위기"

코로나와 러시아-우크라이나 전쟁으로 인해 글로벌 공급망 위기가 지속되고 있습니다. 종합물류기업들이 글로벌 공급망 위기를 극복 및 대비하기 위해서는 대체 운송수단, 대체 공항, 대체 항만 확보가 필요하다고 생각합니다. 대체 수단들을 확보함으로 봉쇄, 전쟁, 해상사고 등 문제 발생 시 운송망 루트 개발, 복합 운송, 3국 경유를 실현할 수 있기 때문입니다.

*** 4. 지원 직무를 희망하게 된 동기를 구체적으로 서술해 주십시오. (600자)**

"도전적이고 전문적인 물류 영업팀"

물류 영업팀은 도전적이고 전문적이라고 생각합니다. 거래처와 가장 먼저 계약을 시작하는 부서가 물류 영업팀이며 계약의 성공은 곧바로 회사의 매출액에 기여되기 때문입니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 일을 하고 싶습니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 하는 업무를 통해 저도 저의 역량도 더욱 빠르게 성장한다는 것을 느낄 수 있었기 때문입니다. 동원로엑스의 신입사원이 된다면 선배님들이 지시하는 것만 하는 사원이 아닌 선배님들의 지식, 경험, 능력을 습득하여 회사에 기여하는 사원이 되겠습니다.

* 5. 지원 직무에서 다른 지원자들과 '차별화 되는 강점 키워드'를 해시태그 형태로 표현한 후, (예시 #파워 블로거#상담의 달인#연결고리) 지식, 경험, 성격의 각 강점을 서술하세요. (800 자)

#물류대란 극복

FURUNO KROEA 인턴 시절 물류대란이 발생하여 많은 기업들이 수출입에 어려움을 겪었습니다. 제가 근무하던 회사도 같은 상황이었으며 당시 파워더들은 배가 없어서 어쩔 수 없다는 답만 반복하였습니다. 저는 제품 공급을 위해 포기하지 않고 정말 많은 운송사들에 문의를 하였으며 DHL과 FEDEX로부터 국제특송을 사용 시 운송이 가능하다는 답변을 받았습니다. 국제특송을 통해 물류대란을 극복하고 제품 공급을 수행할 수 있었습니다.

#중국 락다운 극복

인팩 인턴 시절 중국 코로나 재확산이 발생하였습니다. 코로나 재확산으로 인한 자재 공급 문제를 예방하기 위해 중국 주재원들과 여러 번의 커뮤니케이션 후 1분기 양의 자재들을 미리 공급받았습니다. 이를 통해 자재 부족으로 인한 라인 중단 문제를 예방할 수 있었습니다.

#집요함

인팩 인턴 시절 제가 담당하던 parking brake cable ass'y 생산라인이 협력사의 원자재 수급 문제로 중단될 뻔한 경험이 있습니다. 당시 저는 라인 중단을 막기 위해 필요 부품과 길이만 다른 부품들을 리워크 후 사용하자는 의견을 제시하였습니다. 생산현장과 품질관리팀으로부터 동의를 얻은 후 저는 협력사로부터 리워크 부품들을 공급받아 위기를 극복할 수 있었습니다.

저의 가치관과 경험을 바탕으로 어떤 업무든 수행해 내는 직원이 되겠습니다.

1분 자소서

안녕하십니까. 동원로엑스 물류영업직무에 지원한 민석준입니다.

저는 Furuno korea라는 일본계 기업과 자동차 1차벤더 인팩에서 인턴 생활을 한 경험이 있습니다.

인턴 시절 재고 감축 업무가 주어졌습니다. 재고 감축을 위해 생산계획을 분석하였으며 cable 품목이 기존 계획보다 항상 더 적게 생산된다는 것을 알 수 있었습니다. 의도적인 결품을 통해 재고 감축을 달성하였습니다.

또한 당시 중국 코로나 재확산이 발생하였습니다. 중국 주재원들과 커뮤니케이션 후 1분기 양의 자재들을 미리 공급받아 라인 중단 문제를 예방할 수 있었습니다.

업무 경험을 바탕으로 동원로엑스의 물류영업 업무에서도 포기하지 않고 주도적으로 도전하는 인재가 되겠습니다.

직무 지원 동기

물류 영업팀은 도전적이고 전문적이라고 생각합니다. 거래처와 가장 먼저 계약을 시작하는 부서가 물류 영업팀이며 계약의 성공은 회사의 매출액에 기여되기 때문입니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 일을 하고 싶습니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 하는 업무를 통해 저도 저의 역량도 더욱 빠르게 성장한다는 것을 느낄 수 있었기 때문입니다. 동원로엑스의 신입사원이 된다면 선배님들이 지시하는 것만 하는 사원이 아닌 선배님들의 지식, 경험, 능력을 습득하여 회사에 기여하는 사원이 되겠습니다.

동원로엑스 지원 동기

동원로엑스는 도전적이고 전문적이라고 생각합니다. 지난 51년간 운송, 보관, 하역, 물류컨설팅 등 사업영역을 꾸준히 확대하여 탭티어 종합물류기업이 되었으며 더 큰 성장을 준비중이기 때문입니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 일을 하고 싶습니다. 도전적이고 전문성을 겸비한 선배, 동료들과 함께 하는 업무를 통해 저도 저의 역량도 더욱 빠르게 성장한다는 것을 느낄 수 있었기 때문입니다. 인팩의 신입사원이 된다면 선배님들이 지시하는 것만 하는 사원이 아닌 선배님들의 지식, 경험, 능력을 습득하여 회사에 기여하는 사원이 되겠습니다.